



KLIIMAMINISTEERIUM

Ermo Kruuse
ermo.kruuse@otepaa.ee

Teie 09.05.2025 nr 3-4/1843-1

Meie 21.05.2025 nr 19-26/25/2184-2

Vastus pöördumisele seoses riigimaantee nr 46
Tatra–Otepää–Sangaste tee rekonstrueerimisega

Austatud Otepää vallavolikogu aseesimees

Pöördusite Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poole küsimusega, mis puudutab riigimaantee nr 46 Tatra–Otepää–Sangaste tee rekonstrueerimise ajakava. Kliimaministeerium vastab pöördumisele vastavalt valitsemisala kuuluvusele.

Rekonstrueerimine on remondi liik, mille eesmärgiks on tee kandekonstruktiooni taastamine või ümberehitamine koos tee juurde kuuluvate rajatiste asendamise või remontimisega ja liiklusohutuse parendamisega. Rekonstrueerimise vajadus tuleneb teekatte mitterahuldavast seisukorrast (ebatasane ja defektne teekatte), kus on ka kandevõime puudujääk, mille tõttu ei ole võimalik säilitusremondi ja taastusremondiga tee seisundit taastada.

Rekonstrueerimisobjektide valikuks on Transpordiamet välja töötanud metoodika, millest lähtuvalt rekonstrueerimist vajavate lõikude leidmiseks analüüsitakse mõõdetud teekatte seisukorra näitajate ning teid iseloomustavate andmete alusel kogu kattega riigiteede võrku kasutades ühtseid põhimõtteid. Analüüsi tulemusel moodustub vastav pingerida, mille alusel koostatakse objektide rekonstrueerimise kava.

Transpordiameti selgituse kohaselt asub riigitee nr 46 Tatra–Otepää–Sangaste tee km 12,972–25,683 (Makita–Otepää lõik) objekt hetkel rekonstrueerimistööde pingereas 108. kohal (kokku objekte pingereas 179), kuna kandevõime on teel enamuses suurem vajalikust. Teelõiku läbib aastas keskmiselt 2683 autot ööpäevas ning 96% liiklusest moodustavad sõiduautod.

Nimetatud teelõigu rekonstrueerimine kinnitati teehoiukava rekonstrueerimise nimekirja esmakordselt aastal 2019, kus määrati objekti teostamise aastaks 2023. Seoses teehoiu rahastuse kärpimisega riigi eelarvestrateegias (edaspidi RES) 2022-2025, korrigeeriti vastavalt ka teehoiukava rekonstrueerimisobjektide nimekirja ning kõnealust teed ei olnud võimalik kehtiva RES-i raames enam lülitada rekonstrueeritavate objektide nimekirja.

Arvestades piisavat kandevõimet kuid ebarahuldavat teekatte seisukorda teelõigul, teostati 2023. aastal sellel säilitusremonti (pindamine). Säilitusremondi tulemusena peatati katte defektide areng (murenemine, augud ja osaliselt praod) ning taastati katte kulumise tulemusel vähenenud teekatte

haardetegur. Defektide vähenemisel suurenes teelõigul sõidetavus ning liiklusohutus, mõõtmistulemuste alusel vastab tee seisukord tasemele „rahuldav“¹.

RES-ga 2025-2028 teehoiuks kavandatud vahendite piiratud mahu tõttu ei ole olnud võimalik kõnealust teelõiku lülitada teehoiukava rekonstrueerimisobjektide nimekirja ka aastatel 2025-2028.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Sander Salmu
liikuvuse asekanstler

Koopia:Transpordiamet

Eduard Kärstna, 639 7643
eduard.karstna@kliimaministeerium.ee

¹ Kattega teede tasasuse näitaja IRI (International Roughness Index) 2,6-3,6 mm/m